

DSB Passagertog

Passagertælling 2000

Hovedrapport

Marts 2001

DSB Passagertog
Passagertælling 2000
Hovedrapport

Marts 2001

Dokument nr.: 52626-001

Revision nr.: 0

Udgivelsesdato: 30. marts 2001

Udarbejdet:

MXO/PBK/USE

Kontrolleret:

JGL/

Godkendt:

PV/

MXO PBK 506

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	1
5	Metode	1.1
5	Indhold	1.2
6	Begreber	1.3
2	Hovedresultater	2
7	Påstigere og passagerer	2.1
8	Rejsens art	2.2
9	Billetfordeling	2.3
12	Rejserelationer	2.4
12	Medfølgende børn	2.5
13	Amtsfaktorer	2.6
3	Rejsemønstre	3
15	Afrejser og ankomster	3.1
18	Rejsetidsfordeling og døgnvariation	3.2
23	Rejserelationer	3.3
27	Skift mellem tog	3.4
28	Billetbenyttelse	3.5
4	Databehandling og databaser	4
31	Databehandling	4.1
32	Databaser	4.2
5	Erfaringer	5
33	Tog ud af og ind i hovedstadsområdet	5.1
34	Tog med mange passagerer	5.2
34	Manglende registrering af togsæt og enkeltvogne	5.3
34	Delt billetkøb	5.4
34	Omstigning og rejser til/fra privatbaner	5.5
35	Tælling af passagerer i tog	5.6
35	Databehandling	5.7

Side

Tabeloversigt:

2.1	Talte påstigere fordelt efter togtype	7
2.2	Påstigere, rejser og omsætningsprocent.	7
2.3	Talte påstigere og rejser (passagerer) ved Vesttællingen i årene 1994-96 og 1998-2000 vest for Storebælt	8
2.4	Påstigere fordelt efter den benyttede togtype og rejsens art	8
2.5	Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort	9
2.6	Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafikelskaber	11
2.7	Kombination af billetter og kort ved delt billetkøb	11
2.8	Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsemål	12
2.9	Andelen af medfølgende børn	12
2.10	Andelen af medfølgende børn fordelt på billetudsteder	13
2.11	Amtsfaktorer	13
3.1	Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station vest for Storebælt	16
3.2	Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station øst for Storebælt (ekskl. hovedstadsområdet)	17
3.3	Påstigere for de største stationer vest for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt	19
3.4	Påstigere for stationerne øst for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt	20
3.5	Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter afrejsetidspunkt	21
3.6	Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter ankomsttidspunkt	21
3.7	Afstigere for stationerne vest for Storebælt fordelt i % efter ankomsttidspunkt	22
3.8	Afstigere for stationerne øst for Storebælt fordelt i % efter ankomsttidspunkt	23
3.9	Rejserelationer for 24 stationsgrupper i Jylland og på Fyn. Antal passagerer pr. dag	25
3.10	Rejserelationer for 18 stationsgrupper på Sjælland. Antal passagerer pr. dag	26
3.11	Daglige rejser fordelt efter det foretagne antal skift	27
3.12	De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (vest for Storebælt)	27
3.13	De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (øst for Storebælt)	28
3.14	Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landsdelene.	29
	Billetgruppe 1: Kontant/klippekort/Business	

Bilag 1 Antal afrejser og ankomster
Bilag 2 Registreringsskema

37
45

3.15	Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landsdelene.	29
3.16	Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landsdelene.	29
3.17	Billetgruppe 3: Øvrige billettyper	29
	Fordelingen af rejser inden for og mellem amternes trafiksselskaber	30
Bilagstabelforsigt:		
Bilagstabel 1	Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer vest for Storebælt)	37
Bilagstabel 2	Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer øst for Storebælt)	45

1 Indledning

1.1 Metode

Passagertælling 2000 omfatter tælling og registrering af anvendte billetter på rejser med tog, der helt eller delvis foretages vest for hovedstadsområdet. Passagertælling 2000 er ligesom tællingerne i 1997 og 1999 udvidet i forhold til tællingen i 1998 og før 1997, der kun omfattede rejser vest for Storebælt.

Tællingen er foretaget ved, at toget personale eller særskilt personale for alle passagerer noterede togetnummer, påstigningsstation, billettype, afrejse- og ankomstation, som anført på billet eller kort, samt eventuelle skiftestationer. Ved rejser foretaget på regionale og kommunale trafikelskabers kort og billetter er oplysninger om rejsens start- slut- og skiftestationer indsamlet ved interview af passageren i det omfang oplysningerne ikke fremgår af kort eller billet. Tælling og billetterregistrering blev foretaget på tælleskemaet i bilag 2.

Tællingen omfatter en hverdag i november. Af ressourcemæssige grunde er der talt over flere dage. Tællingerne er gennemført på tirsdage, onsdage og torsdage i hele november måned. Tællingerne af IC-tog er primært foretaget torsdage den 9. november. Tællinger af regionaltog er primært foretaget i perioden 7.-9. november. Der er foretaget supplerende tællinger i tog, hvor tællingerne ikke blev gennemført i november frem til d. 21. december. Der blev ikke talt på privatbaner og færger og ikke på rejser, der alene foregår internt i hovedstadsområdet.

Der er foruden denne hovedrapport udarbejdet en bilagsrapport med mere detaljeret information om passagerernes rejsmønstre og billetanvendelse. Beregningerne i denne rapport er baseret på tælleskemaet i bilag 2 samt oplysninger om de regionale trafikelskaber, og en database er etableret på grundlag heraf. På grund af Bus & Tog Takst Samarbejdet, som blev etableret i 1997, er databasen suppleret med information om rejsens billetudstedende myndighed: DSB, amt eller trafikelskab.

1.2 Indhold

Passagertællingens hovedresultater er beskrevet i kapitel 2, hvor resultaterne er sammenstillet med tidligere års tællinger.

Det overordnede rejsemønster, som er kortlagt ved tællingen er beskrevet i kapitel 3, der indeholder beskrivelser af

- Antal afrejser og ankomster
- Fordeling af afrejse- og ankomsttider
- Rejserelationer
- Skift mellem tog
- Anvendelse af billetter

Rejsemønsteret er beskrevet i detaljer i bilagsrapporten.

Kapitel 4 indeholder en kort beskrivelse af databehandling og databaser.

Endelig er der i kapitel 5 beskrevet erfaringerne fra tællingen i 2000, som kan anvendes ved planlægning og gennemførelse af kommende tællinger.

1.3 Begreber

Rapporten anvender 2 begreber for antallet af personer, der benytter tog: påstiger og passagerer.

Påstiger er antallet af personer, der f.eks. stiger på et tog på togets tur fra start til slut eller på et tog på en enkelt station.

En passager svarer til en rejse, der kan dække over flere påstigninger. Antallet af passagerer svarer til antallet af rejser er således antallet af påstiger, hvor antallet af omstigninger er fratrasket. Betegnelserne rejse og passager anvendes synonymt.

2 Hovedresultater

2.1 Påstigere og passagerer

Der blev talt og billetteregistreret i alt 113.177 påstigere. Fordelingen af påstigere på IC-tog og regionaltog er vist i Tabel 2.1, hvor de tilsvarende tal fra tællingen i 1999 er vist.

Tabel 2.1 Talle påstigere fordelt efter togttype.

	Antal påstigere		Difference
	1999	2000	%
IC-tog/lyntog/internationale tog	49.926	50.839	1,8
Regionaltog Jylland-Fyn	36.794	36.057	-2,0
Regionaltog Sjælland	25.787	26.281	1,9
I alt	112.507	113.177	0,6

I forhold til den tilsvarende tælling i 1999 er påstigertallet steget med 0,6%. Stigningen dækker en vækst i antallet af påstigere på IC-tog, lyntog og regional tog øst for Storebælt på et par procent og et fald i antallet af påstigere på regionaltogene på Fyn og i Jylland på et par procent.

Tallene i Tabel 2.1 indeholder påstigere, der kan være talt to gange, hvis de har foretaget skift mellem to tog, som begge indgår i tællingen. Det samlede antal registrerede påstigere er derfor omregnet til rejser i Tabel 2.2., hvor også andelen af passagerer, der foretager omstigning er vist.

Tabel 2.2 Påstigere, rejser og omstigningsprocent.

	Antal påstigere		Difference
	1999	2000	%
Påstigere	112.507	113.177	0,6
Rejser	108.361	108.868	0,5
Omstigningsprocent	3,8	4,0	3,5

Andelen af passagerer, der stiger om på rejsen er således steget 3,5% (svarende til 0,2 %-point). I omsætningsprocenten er ikke inkluderet skift i hovedstadsområdet eller skift til privatbaner eller skift mellem tog/færge ved grænsen. Antallet af påstignere i forbindelse med rejser vest for Storebælt var 77.860, mens antallet af rejser var 74.663. Dette svarer til, at ca. 4,3% af rejserne foretages med skift vest for Storebælt. I undersøgelsen i 1999 var andelen af rejser med omstigning 4,1%.

I Tabel 2.3 er udviklingen i antallet af påstignere og passagerer (rejser) vest for Storebælt vist for årene 1994-1996 og 1998-2000. Tabellen viser en stigning i antallet af passagerer på ca. 1,2% fra 1999 til 2000. Den positive udvikling, der kan konstateres i passagerudviklingen fra 1996 til 1999 er således fortsat i 2000, selvom stigningen fra 1999 til 2000 ikke har været så stor som fra 1998 til 1999.

Den samlede stigning fra 1999 til 2000 vest for Storebælt dækker over et fald i antallet af påstigninger på regionaltoget på 2,0%, mens antallet af påstigninger på IC- og lynthog er steget med 3,1%.

Tabel 2.3 Taltte påstignere og rejser (passagerer) ved Vesttællingerne i årene 1994-96 og Passageretællingerne 1998-2000. Tabellen indeholder alene rejser vest for Storebælt.

	1994	1995	1996	1998	1999	2000
IC-tog/lyntog/internationale tog	18.809	18.764	19.820	37.993	40.564	41.803
Regionaltog Jylland-Fyn	38.162	37.045	37.186	35.710	36.794	36.057
Påstignere i alt	56.971	55.809	57.006	73.703	77.358	77.860
Passagerer (rejser)	52.973	52.089	53.662	70.804	73.759	74.663
Omstigning	7,5%	7,1%	6,2%	4,1%	4,1%	4,3%
Indeks (passagerer)	100,0	98,3	101,3	133,7	140,3	141,1

Passageretælling 1997 er ikke medtaget i sammenligningen, da denne tælling var mangelfuld blandt andet på grund af manglende registreringer af passagerer i tog over Storebælt.

2.2 Rejsens art

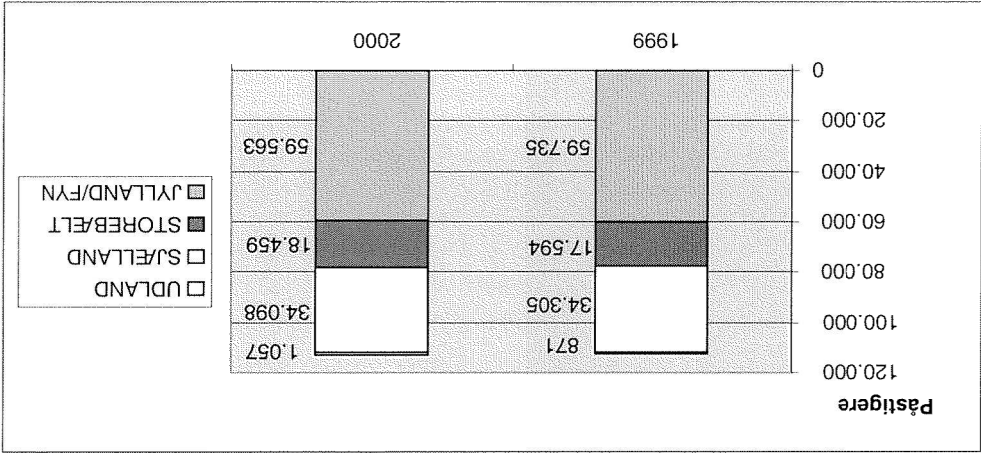
Påstignerne er i Tabel 2.4 opdelt efter rejsens art (rejser, der krydser Storebælt og rejser, der foregår lokalt i Jylland-Fyn eller lokalt på Sjælland) og det togsystem de er registreret i.

Tabel 2.4 Påstignere fordelt efter den benyttede togttype og rejsens art.

	Lokalrejse Jylland-Fyn	Rejse over Storebælt	Lokal rejse Sjælland	Til/fra udland	I alt	% i alt
IC-tog/lyntog/internationale tog	23.457	17.869	8.456	1.057	50.839	44,9
Regionaltog Jylland-Fyn	36.052	5	25.643		36.057	31,9
Regionaltog Sjælland	53	585	34.098	1.057	113.177	100,0
I alt	59.563	18.459	34.098	1.057	113.177	100,0
% i alt	52,6	16,3	30,1	0,9	100,0	

Fordeelingen af påstigere efter rejsens art er stort set uændret i forhold til tællingen i 1999 (Figur 2.1). Der er ved tællingerne i 2000 registreret en stigning på 4,9% i antallet af påstigere, der krydser Storebælt og 21,3% i antallet af rejser til udlandet. Lokale rejser i Jylland-Fyn og på Sjælland er faldet 0,3 og 0,6%

Figur 2.1 Fordeling af påstigere efter rejsens art 1999 og 2000



Det samlede antal passagerer over Storebælt er i Tabel 2.4 opgjort til 18.459. Tællingerne i TRAP-systemet, der er foretaget i togene på de samme dage, som Passagertællingen er gennemført, viser, at antallet af rejser over Storebælt er 18.762. Der er således relativ god overensstemmelse mellem det registrerede antal rejser over Storebælt i Passagertællingen og TRAP-tællingerne.

2.3 Billefordeling

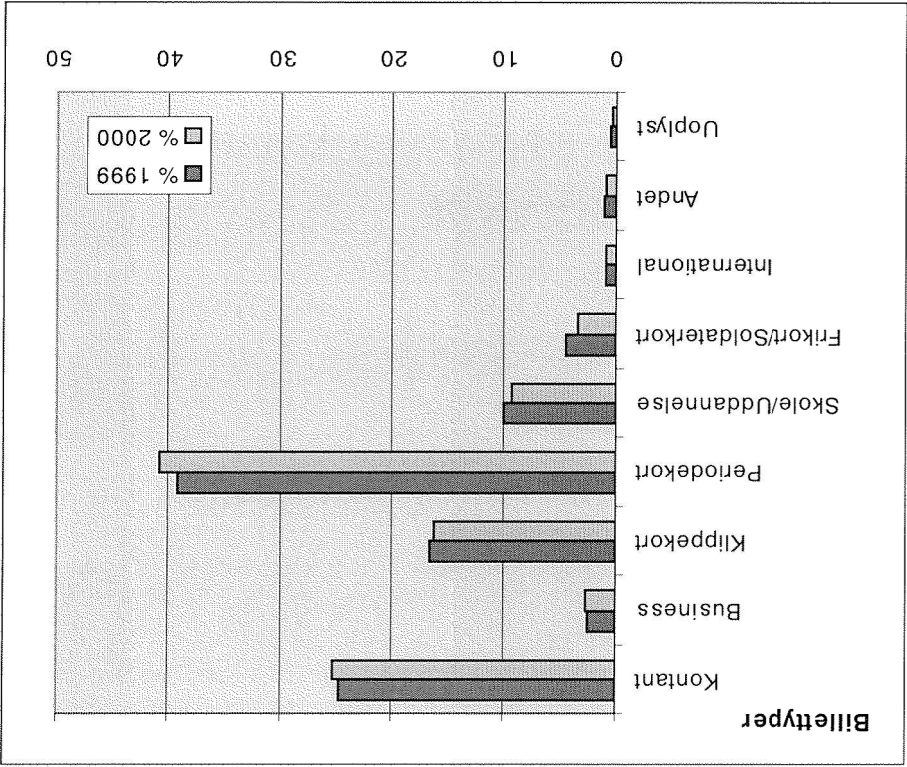
De rejsendes billetter er registreret i 8 grupper i Tabel 2.5. Den tilsvarende fordeling i 1999 er til sammenligning vist i tabellen og i Figur 2.2.

Andelen af rejser på kontantbilletter, Business-billetter og periodekort er steget i 2000 i forhold til 1999. Andelen af rejser på klippekort, skole/uddannelseskort og frikort/soldaterkort er faldet.

Tabel 2.5 Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort.

	Business og BusinessPlus	Standard	Passagerer i alt	%	% 1999
Kontant	777	26.681	27.459	25,2	24,8
Business	1.577	1.333	2.911	2,7	2,5
Klippekort	580	17.196	17.776	16,3	16,7
Periodekort	391	43.974	44.365	40,8	39,1
Skole/Uddannelse		10.238	10.238	9,4	10,1
Frikort/Soldat	64	3.738	3.801	3,5	4,4
International	79	929	1.007	0,9	0,9
Andet	18	911	928	0,9	1,1
Uoplyst	40	342	382	0,4	0,5
Passagerer i alt	3.525	105.341	108.868	100,0	100,0
% i alt	3,2	96,8	100,0		

Figur 2.2 Fordeling af anvendte billetter og kort i 1999 og 2000



Billetterfordelingen for de enkelte billetterudstedende trafikskelskaber er vist i Tabel 2.6. Registreringerne viser, at billetterfordelingen varierer mellem amterne. For rejser gennem flere amter udsteder DSB billetterne. Her ligger andelen af kontantbilletter højere end for rejserne internt i amterne.

Den lave andel af rejser på klippkort i Storstrøms Amt skyldes, at rejser på værdikort (elektronisk kort) er registreret som kontantrejser.

I Bus & Tog Taksatsamarbejdet indgår også visse kommunale trafikskelskaber. Billetterne, der er udstedt af de kommunale trafikskelskaber i disse områder, er inkluderet i det pågældende amt i Tabel 2.6, eksempelvis er Århus Sporveje under Århus Amt.

Tabel 2.6 viser endvidere at andelen af passagerer, der anvender mere end en billet eller et kort på rejsen (delt billetkøb), er relativt begrænset. Samlet set udgør disse rejser 0,2% af rejserne og det er kun DSB-rejser og rejser i Ribe Amt, hvor andelen er på 0,2%.

Tabel 2.6 Rejsernes fordeling på kontantbillet, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafikelskaber. Tallene er angivet i %.

	Kontant	Klippekort	Periodekort	Skole/uddannelse	Andet	Delt billetkøb	%	Antal passagerer
DSB	32,0	12,8	40,1	1,9	13,0	0,2	100,0	65.656
Nordjylland	9,0	23,7	47,5	19,4	0,2	0,2	100,0	6.489
Viborg	17,3	31,2	22,7	27,7	1,0	0,0	100,0	2.268
Århus	21,2	22,5	50,1	5,1	1,0	0,1	100,0	7.459
Ringkøbing	20,3	22,4	28,7	28,2	0,5	0,1	100,0	5.949
Vejle	14,6	34,5	30,5	19,3	1,1	0,1	100,0	4.945
Ribe	14,0	23,4	33,9	25,8	2,7	0,2	100,0	4.808
Søndjylland	23,5	20,6	20,7	33,0	2,2	0,1	100,0	712
Fyn			66,6	33,4		0,0	100,0	4.526
Vestsjælland	5,3	29,4	48,7	13,7	2,8	0,1	100,0	3.554
Storstrøm	35,4	1,3	36,4	24,0	3,0	0,0	100,0	2.501
I alt	25,2	16,3	40,7	9,4	8,3	0,2	100,0	108.868

Kombinationen af billetter og kort for de 174 rejser i tællingen, hvor der er benyttet mere end en billet eller et kort er vist i Tabel 2.7. Det er især periodekort/pendlerkort, der kombineres med andre kort og billetter. For 95 af de 174 rejser er et periodekort således suppleret med en kontantbillet, et klippekort eller et andet periodekort.

Tabel 2.7 Kombination af billetter og kort ved del billetkøb (rejser)

Billet/kort 1	Billet/kort 2	Antal
Kontant	Kontant	16
	Business	1
	Klippekort	31
	Periodekort	49
	Skole- og uddkort	5
	International billet	13
	Andet	1
Klippekort	Klippekort	6
	Periodekort	33
	Business	1
	Skole- og uddkort	3
	Andet	2
Periodekort	Periodekort	11
	Andet	1
Frikort/soldaterkort	Frikort/soldaterkort	1
I alt		174

2.4 Rejserelationer

Rejsernes udgangspunkt og endeligt rejsemål er fordelt på landsdele i Tabel 2.8. En mere detaljeret tabellering på rejserelationer på områder findes i afsnit 3.3 (Tabel 3.9 og Tabel 3.10).

Tabel 2.8 Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsemål. *)

Fra / Til	Nord- jylland	Midt- jylland	Øst- jylland	Sønder- jylland	Fyn	Sjælland	Passagerer i alt	% i alt
Nordjylland	7.716	188	1.885	92	138	695	10.714	9,8
Midt-/Vestjylland	140	11.060	2.135	687	130	599	14.751	13,5
Østjylland	1986	2.324	7.868	1.413	1.184	2.696	17.471	16,0
Sønderjylland	63	718	898	6.197	516	1.005	9.397	8,6
Fyn	147	130	1.147	495	6.918	4.147	12.984	11,9
Sjælland	675	707	2.821	975	4.270	34.102	43.551	40,0
Passagerer i alt	10.728	15.128	16.753	9.859	13.156	43.244	108.868	100,0
% i alt	9,9	13,9	15,4	9,1	12,1	39,7	100,0	

*) Nordjylland = Hinnerup-Frederikshavn
Østjylland = Fredericia-Arhus
Sønderjylland = Syd for Taulov-Guldager
Midt-/Vestjylland = Øvrige Jylland.

I afsnit 3.5 og i bilagsrapportens kapitel 5 findes detaljerede tabeller for rejse-
mønstret for de enkelte billettyper.

2.5 Medfølgende børn

Andelen af medfølgende børn - dvs. børn, der rejser uden kort eller billet i føl-
ge med voksne - er opgjort i Tabel 2.9. Til sammenligning er vist andelen af
børn i tællingen i 1999.

Tabel 2.9 Andelen af medfølgende børn.

Medfølgende børn	Rejser	Børneandel %	Børneandel 1999 %
IC-tog/lyntog/internationale tog	48.661	0,66	0,77
Regionaltog Jylland-Fyn	34.336	0,47	0,75
Regionaltog Sjælland	25.870	0,27	0,69
I alt	108.868	0,51	0,75

Andelen af medfølgende børn fordelt på billettudstedende trafikskelskab er vist i
Tabel 2.10. Andelen varierer kun lidt i de fleste trafikskelskaber. Kun i Sønder-
jylland er andelen af medfølgende børn markant større end i den øvrige del af
landet.

Tabel 2.10 Andelen af medfølgende børn fordelt på biletudsteder for rejsen.

	Medfølgende børn	Rejser	Børneandel %
DSB	327	63.450	0,51%
Nordjylland	34	6.458	0,53%
Viborg	9	2.271	0,40%
Århus	38	7.404	0,51%
Ringkjøbing	33	5.965	0,55%
Vejle	17	4.966	0,35%
Ribe	24	4.795	0,49%
Sønderjylland	18	713	2,52%
Fyn	24	6.802	0,35%
Vestsjælland	9	3.564	0,25%
Storstrøm	21	2.479	0,83%
I alt	552	108.868	0,51%

2.6 Amtsfaktorer

Antallet af passager beregnes i Indenamtstællingsystemet (ITS) på baggrund af tællinger af påstigere på referencetrækninger og amtsfaktorerne. Amtsfaktorerne angiver forholdet mellem antallet af indenamtsrejser i det enkelte amt og antallet af påstigere på referencetrækningerne i amtet.

Amtsfaktorerne beregnes på baggrund af Passagertællingen. Amtsfaktorerne beregnet på grundlag af tællingen i 2000 er vist i Tabel 2.11. Til sammenligning er vist den beregnede amtsfaktor ved passagertællingen i 1999.

Tabel 2.11 Amtsfaktorer

	Rejser	Påstigere	2000	Amtsfaktor	1999
Nordjylland	6.489	3.481	1,9	1,8	1,8
Viborg	1.640	598	2,7	3,1	3,1
Århus	7.459	4.739	1,6	1,6	1,6
Ringkjøbing	5.949	2.411	2,5	2,3	2,3
Vejle	4.945	1.212	4,1	4,4	4,4
Ribe	4.808	2.621	1,8	1,8	1,8
Sønderjylland	712	535	1,3	1,3	1,3
Fyn	4.526	1.107	4,1	4,8	4,8
Vestsjælland	3.554	1.748	2,0	2,1	2,1
Storstrøm	2.501	2.169	1,2	1,2	1,2

Amtsfaktoren i Tabel 2.11 er i de fleste amter stort set uændret i 2000 i forhold til 1999. De største ændringer er sket i Fyns og Vejle amter.

3 Rejsemønstre

3.1 Afrejser og ankomster

I Tabel 3.1 og Tabel 3.2 er vist de største stationer, opgjort efter summen af afrejsende og ankommande passagerer henholdsvis vest og øst for Storebælt.

Opgørelsen er foretaget på grundlag af de afrejse- og ankomstationer, som er angivet på billet/kort, og omfatter altså ikke de passagerer, som foretager skift mellem to DSB-tog på den pågældende station.

Stationerne er opstillet i størrelsesorden efter det samlede antal afrejser og ankomster. Rejser, der er startet på eller fortsætter til en privatbane er opgjort særskilt, idet privatbanen er opgjort som en selvstændig station. Det samlede antal påstignere (eller afstignere) på en DSB-station, hvor der også findes en privatbane er således summen af antallet af påstignere (eller afstignere) på stationen og påstignere (eller afstignere) fra privatbanen.

De 10 største stationer vest for Storebælt er identiske med tællingen i 1999. Indbyrdes er der dog sket mindre omrokeringer. Disse stationer dækker ca. 41% af samtlige afrejser vest for Storebælt.

Tabel 3.1 viser, at antallet af passagerer fortsat - ligesom i Passagertællingerne i 1998 og 1999 - stiger på stationerne på hovedbanen (f.eks., Odense, Middelfart, Fredericia, Horsens, Skanderborg, Århus, Randers og Hobro). Vejle, Aalborg, Brønderslev, Hjørring og Frederikshavn udviser dog fald i forhold til tællingen i 1999.

Øst for Storebælt (Tabel 3.2) er de 10 største stationer ligeledes de samme som ved tællingen i 1999. Disse stationer dækker ca. 85% af samtlige afrejser øst for Storebælt udenfor hovedstadsområdet.

I Bilag I findes detaljerede lister over antal afrejser og ankomster for samtlige stationer i tællingen.

Tabel 3.1 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (vest for Storebælt).

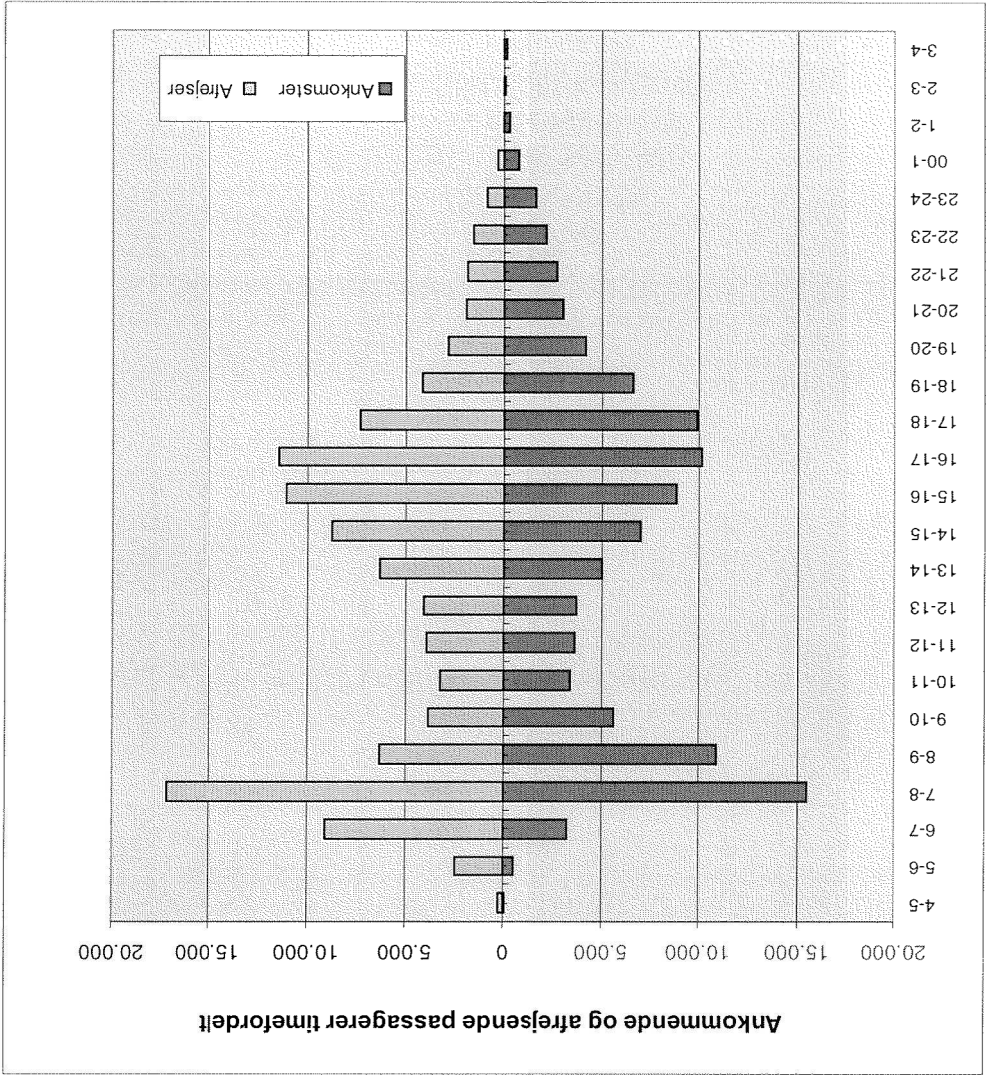
Nr.	Station	Passagerer				%-ændring i forhold til 1999	Nr. i 1999
		Afrejser	Ankomster	I alt			
1	053 Århus	7615	7485	15100	4,3	1	1
2	512 Odense	6767	6747	13514	7,8	2	2
3	020 Aalborg	3411	3476	6887	-0,9	3	3
4	079 Fredericia	2912	2173	5085	2,6	6	6
5	073 Vejle	2298	2515	4813	-6,6	4	4
6	215 Esbjerg	2293	2161	4454	-12,9	5	5
7	083 Kolding	1933	2051	3983	1,0	8	8
8	275 Herning	2068	1909	3977	-0,8	7	7
9	518 Nyborg	1691	1755	3446	-3,1	9	9
10	009 Hjørring	1575	1572	3147	-7,9	10	10
11	066 Horsens	1397	1439	2836	2,4	11	11
12	192 Holstebro	1212	1445	2657	-1,5	12	12
13	040 Randers	1227	1237	2464	15,8	14	14
14	266 Silkeborg	1153	1231	2385	7,1	13	13
15	501 Middelfart	1164	1053	2217	7,1	15	15
16	061 Skanderborg	1061	967	2028	3,5	17	17
17	176 Viborg	966	967	1933	-1,6	16	16
18	551 Svendborg	823	1062	1885	4,6	20	20
19	189 Struer	895	916	1812	-5,5	18	18
20	015 Brønderslev	860	941	1801	-4,4	19	19
21	001 Frederikshavn	781	796	1577	-2,9	22	22
22	219 Bramming	804	755	1559	-7,0	21	21
23	423 Ribe	570	837	1407	-4,1	23	23
24	032 Hobro	695	659	1354	26,6	27	27
25	223 Vejlen	458	718	1175	-11,0	24	24
26	563 Ringe	603	495	1097	14,6	28	28
27	212 Varde	512	549	1061	-1,6	26	26
28	183 Skive	506	510	1016	-15,2	25	25
29	261 Ry	488	509	998	5,4	29	29
30	205 Skjern	387	450	837	14,7	37	37
31	291 Brande	387	440	827	3,5	35	35
32	027 Skørping	409	418	826	-7,0	30	30
33	172 Bjerringbro	406	412	819	-5,7	31	31
34	047 Hadsten	385	424	809	-5,0	32	32
35	273 Ikast	380	413	794	-2,4	33	33
36	404 Thisted	345	408	753	-5,9	34	34
37	503 Nørre-Åby	299	345	645	9,7	41	41
38	200 Ringkøbing	344	297	642	8,0	40	40
39	013 Vrå	316	288	604	6,3	44	44
40	153 Hjørrshøj	298	301	598	-18,2	36	36
41	285 Jelling	274	311	585	-6,6	39	39
42	007 Sindal	318	261	579	6,6	45	45
43	086 Lunderskov	327	233	560	24,2	58	58
44	044 Langa	321	234	555	-17,7	38	38
45	298 Vibbjerg	230	308	537	6,6	47	47
46	289 Give	253	277	530	7,0	49	49
47	327 Sønderborg	232	291	523	13,1	54	54
48	427 Skærbæk	236	257	493	6,7	55	55
49	101 Flensborg	216	259	475	12,7	61	61
50	208 Ølgod	264	206	469	-1,4	51	51

Tabel 3.2 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station. Øst for Storebælt (ekskl. hovedstadsområdet).

Nr.	Station	Passagerer			%-ændring i forhold til 1999	Nr. i 1999
		Afrejser	Ankomster	I alt		
1	0611 Ringsted	3.333	3.345	6.678	2,6	3
2	0605 Slagelse	3.181	3.493	6.674	-5,5	1
3	0810 Næstved	3.216	3.210	6.426	-4,5	2
4	0719 Holbæk	2.404	2.350	4.754	2,3	4
5	0824 Nykøbing Falster	1.592	1.517	3.109	4,1	5
6	0601 Korsør	1.272	1.228	2.499	0,7	6
7	0816 Vordingborg	1.166	1.275	2.441	3,8	7
8	0608 Sorø	883	1.011	1.894	-3,8	8
9	0807 Haslev	925	913	1.838	0,1	9
10	0717 Tølløse	682	868	1.550	0,9	10
11	0727 Kalundborg	701	619	1.321	-5,2	11
12	0723 Jyderup	471	600	1.071	-9,2	12
13	0841 Puttgården	229	350	579	36,8	17
14	0773 Glumsø	272	289	561	-14,9	13
15	0718 Vipperød	261	287	549	13,6	16
16	0821 Nørre Alslev	237	267	504	2,4	14
17	0722 Mørkøv	202	179	381	-22,0	15
18	0724 Svebølle	175	174	349	3,7	18
19	0814 Lundby	141	135	275	26,8	22
20	0720 Regstrup	149	110	259	14,1	20
21	0840 Rødby Færge	153	76	229	2,3	21
22	0822 Eskildstrup	96	94	190	-27,4	19
23	0809 Holme-Ølstруп	87	78	165	12,5	24
24	0721 Knabstrup	61	97	158	-6,5	23
25	2600 Lollandsbanen	37	103	140	-	1)
26	3500 Ods herredsbanen	16	75	91	-	2)
27	0846 Malmø C	19	66	85	-	3)
28	0793 Næstved Nord	54	25	79	-43,2	25
29	2501 Sjællandsbanen (TØ)	5	42	47	-	4)
30	0671 Helsingborg grænse	15	23	38	-49,1	26
31	2502 Sjællandsbanen (SG)	4	6	10	-	5)
32	0830 Gedser	3	7	9	88,0	27
33	1000 Østbanen	3	3	6	-	6)

1): Del af Nykøbing F i 1999
2): Del af Holbæk i 1999
3): Indgik ikke i tællingen i 1999
4): Del af Tølløse i 1999
5): Del af Slagelse i 1999
6): Del af hovedstadsområdet i 1999

I Tabel 3.3 og Tabel 3.4 er vist, hvorledes afrejserne fordeles sig over døgnet på de største stationer vest for Storebælt og på alle stationer øst for Storebælt. Tabellerne inkluderer skift.



Figur 3.1 Fordeling af afrejser og ankomende passagerer over døgnet (alle stationer).

Timefordelingen af samtlige rejser afrejse- og ankomststidspunkt er vist i Figur 3.1. Fordelingen er tydelig præget af de to midtredtider. Om morgenen er afrejserne koncentreret i tidsrummet fra kl. 6-9 med en overvægt i timen fra 7-8. Om eftermiddagen er midtredtiden spredt over timerne fra kl. 14-18. Ankomsterne følger samme billede forskudt med en time.

3.2 Rejsetidsfordeling og døgnavariation

Tabel 3.3 Påstignere for de største stationer vest for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt.
(Rejsende fra en privatbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning fra privatbanen.)

Station	Afrejsetidspunkt kl.																	%	Påstignere i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04											
053 Århus	8,5	13,7	9,7	9,5	20,3	22,1	10,3	6,0	100,0	7.865									
512 Odense	10,1	16,9	10,2	11,9	19,8	18,0	8,0	5,1	100,0	7.057									
079 Fredericia	6,5	21,1	13,2	9,7	13,8	14,8	11,6	9,2	100,0	3.637									
020 Aalborg	6,7	15,8	8,7	11,1	21,6	22,5	9,6	4,1	100,0	3.536									
215 Esbjerg	8,6	20,6	8,9	12,9	21,7	17,4	6,2	3,7	100,0	2.429									
073 Vejle	6,1	18,1	11,0	12,1	24,0	16,3	7,8	4,6	100,0	2.399									
275 Herning	8,6	14,9	8,4	11,2	29,4	17,4	7,1	3,0	100,0	2.328									
083 Kolding	7,2	15,0	11,6	14,0	17,3	15,6	12,4	6,9	100,0	2.154									
518 Nyborg	12,4	20,6	11,5	10,3	14,0	15,2	11,3	4,8	100,0	1.700									
009 Hjørring	9,1	25,4	7,8	14,9	21,8	12,6	5,1	3,3	100,0	1.598									
066 Horsens	15,7	29,6	10,3	7,4	12,5	9,5	7,0	8,0	100,0	1.429									
061 Skanderborg	11,4	26,5	14,2	9,2	13,1	12,7	7,3	5,6	100,0	1.284									
501 Middelfart	5,3	22,0	13,5	9,6	21,7	16,1	6,5	5,2	100,0	1.268									
192 Holstebro	6,0	18,9	9,7	12,0	23,8	20,0	7,2	2,4	100,0	1.246									
040 Randers	24,2	25,7	9,8	7,0	14,6	8,6	6,4	3,7	100,0	1.229									
266 Silkeborg	17,0	16,0	10,2	13,1	14,8	17,4	8,3	3,2	100,0	1.172									
189 Struer	9,6	17,3	8,5	14,6	22,0	16,9	8,5	2,5	100,0	1.021									
219 Bramming	7,3	34,4	16,4	7,5	16,0	10,4	4,8	3,1	100,0	995									
176 Viborg	9,9	20,1	10,2	14,5	22,8	12,5	5,3	4,7	100,0	981									
015 Brønderslev	11,0	40,5	11,1	4,7	9,8	9,3	9,0	4,5	100,0	864									
551 Svendborg	8,3	16,4	10,3	15,6	29,9	13,3	3,4	2,7	100,0	812									
001 Frederikshavn	10,7	21,4	15,4	8,5	26,1	11,8	3,6	2,5	100,0	803									
563 Ringø	2,3	43,9	11,4	6,5	15,3	13,3	4,5	2,8	100,0	738									
032 Hobro	6,4	50,0	7,5	4,8	10,3	10,8	4,8	5,5	100,0	697									
423 Ribe	5,6	16,5	13,7	12,8	29,9	13,0	2,3	6,3	100,0	571									
044 Langå	11,5	17,4	14,0	8,0	18,2	13,6	11,8	5,5	100,0	570									
212 Varde	16,3	37,8	7,3	12,7	13,5	7,1	2,6	2,8	100,0	535									
183 Skive	9,2	16,4	11,1	12,2	26,8	14,3	4,1	5,8	100,0	531									
261 Ry	9,4	43,5	12,9	5,1	9,8	11,4	6,1	1,8	100,0	490									
223 Vejen	12,1	22,3	10,9	14,7	17,7	13,6	6,2	2,6	100,0	470									
205 Skjern	20,5	12,1	10,9	10,2	19,4	14,5	6,3	6,1	100,0	412									
027 Skørping	10,2	44,1	11,7	3,2	6,9	9,3	8,3	6,4	100,0	410									
172 Bjerringbro	8,1	24,8	8,1	6,9	24,5	17,2	2,9	7,5	100,0	408									
291 Brande	10,5	45,1	13,8	6,7	5,9	10,5	4,6	2,8	100,0	390									
047 Hadsten	10,3	34,1	11,4	10,6	13,7	8,5	6,5	5,0	100,0	388									
273 Ikast	8,8	15,5	12,1	6,7	22,0	18,6	12,7	3,6	100,0	387									
086 Lunderskov	8,6	31,8	7,4	8,9	16,3	11,6	13,8	1,6	100,0	371									
404 Thisted	2,5	2,0	9,0	27,9	33,0	13,8	6,5	5,4	100,0	355									
200 Ringkøbing	14,8	16,1	15,6	7,0	22,0	15,1	7,0	2,3	100,0	341									
007 Sindal	16,3	32,0	8,8	7,2	12,2	12,9	6,0	4,7	100,0	319									
013 Vrå	11,3	43,4	12,9	3,1	13,5	10,4	3,5	1,9	100,0	318									
503 Nørre-Åby	10,9	17,8	6,9	8,3	38,9	9,6	4,0	3,6	100,0	303									
153 Hjørring	7,4	38,8	17,7	9,7	11,4	10,0	2,7	2,3	100,0	299									
285 Jelling	4,3	18,1	16,7	19,6	21,4	10,9	6,2	2,9	100,0	276									
208 Ølgod	8,6	52,1	12,4	4,1	7,5	7,5	6,0	1,9	100,0	267									
Alle stationer vest for Storebælt	9,6	23,1	11,0	10,5	18,6	15,0	7,7	4,5	100,0	69.012									

Trafik fra bolig til arbejde, uddannelse og skole vil normalt gå fra de mindre byer mod de større om morgenen og omvendt om eftermiddagen. Derfor har byer med arbejdspladser og uddannelsessteder en relativ stor spidstrafik ud af byen mellem kl. 14 og 18 f.eks. fra Århus og Odense, mens mindre byer som Hobro, Vojens, Sindal, Brørup, Svebølle, Lundby og Holme Olstrup har hovedparten af alle afrejser i morgenmilydretiden.

Byer, hvor trafikken til og fra gymnasier og handelsskoler vejer tungt, har et relativt stort antal afrejser mellem kl. 12 og 14. Eksempler herpå er Thisted og Nørre-Åby.

Tabel 3.4

Påstignere på stationerne øst for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt.
(Rejsende fra en privatebane er tillagt stationen, hvor der er omstigning fra privatebanen.)

Station	Afrejsetidspunkt kl.										Påstigelse i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04	% i alt		
611 Ringssted	14,8	35,2	8,5	5,8	12,2	12,8	6,8	3,9	100,0	3.566	
810 Næstved	27,0	29,0	8,9	7,3	11,9	9,5	3,6	2,7	100,0	3.289	
605 Slagelse	19,0	24,9	11,3	9,7	14,8	12,1	5,5	2,6	100,0	3.215	
719 Holbæk	11,5	29,9	13,8	10,2	16,1	10,0	4,0	4,5	100,0	2.440	
824 Nykøbing Falster	22,7	17,0	9,4	9,2	23,2	9,9	5,8	2,7	100,0	1.644	
601 Korsør	35,5	11,3	12,6	8,0	11,5	14,3	4,0	2,8	100,0	1.278	
816 Vordingborg	21,7	26,7	11,8	6,7	14,8	8,4	7,0	2,9	100,0	1.173	
807 Haslev	12,9	34,6	11,5	6,8	19,2	8,2	3,3	3,4	100,0	930	
608 Sorø	29,5	30,8	9,3	5,7	3,3	17,7	1,9	2,0	100,0	886	
727 Kalundborg	17,8	21,9	14,6	10,5	18,5	9,5	6,1	1,1	100,0	707	
717 Tølløse	21,2	40,0	10,8	5,8	5,0	10,0	4,9	2,3	100,0	688	
723 Jyderup	15,9	33,8	17,6	9,5	6,1	11,6	3,2	2,3	100,0	473	
773 Glumsø	17,5	44,2	12,4	6,2	6,6	5,5	2,6	5,1	100,0	274	
718 Vipperød	34,7	26,8	10,7	9,9	4,6	6,5	3,0	3,8	100,0	262	
821 Nørre Alslev	16,5	27,0	15,6	6,3	16,5	5,5	10,5	2,1	100,0	237	
841 Puttgården	15,9	24,4	15,9	5,5	21,8	3,7	11,4	1,5	100,0	202	
724 Svebølle	31,2	36,0	13,4	7,3	3,9	2,1	5,0	1,1	100,0	179	
840 Rødby Færge	12,7	44,8	12,0	12,0	22,6	5,5	5,5	2,4	100,0	165	
720 Regstrup	22,0	15,4	12,0	17,3	19,3	7,4	3,3	3,3	100,0	150	
814 Lundby	16,7	47,9	11,1	5,6	4,9	2,1	9,0	2,8	100,0	144	
822 Eskildstrup	14,4	32,0	8,2	11,3	17,5	10,3	6,2	100,0	97		
809 Holme-Olstrup	18,4	48,3	16,1	4,6	5,7	3,4	3,4	100,0	87		
721 Knabstrup	49,1	12,1	14,7	6,5	1,6	4,4	8,2	3,3	100,0	61	
793 Næstved Nord	1,9	1,9	1,9	100,0	72,2	1,9	7,4	13,0	100,0	54	
830 Gedser	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	3	
900 En station i H-omr	4,8	8,4	7,9	8,6	21,4	30,5	13,3	5,1	100,0	21.731	
Alle stationer øst for Storebælt	12,6	18,4	9,5	8,2	17,6	20,4	9,3	4,1	100,0	44.165	

Tabel 3.7 Afstigere på de største stationer vest for Storebælt fordelt i % efter ankomstidspunkt.
(Rejsende til en privatbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning til privatbanen.)

Station	Ankomstidspunkt kl.								%	Afstigere i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04		
053 Århus	4,0	27,4	15,7	6,4	9,8	13,0	14,9	8,9	100,0	7,743
512 Odense	2,4	25,1	16,1	6,3	10,2	14,7	17,6	7,6	100,0	7,098
020 Aalborg	2,6	38,8	13,5	5,7	8,4	13,6	11,3	6,0	100,0	3,624
079 Fredericia	4,5	18,0	12,0	9,4	15,0	17,3	14,9	9,0	100,0	3,559
073 Vejle	1,8	32,9	14,4	6,8	12,0	13,3	11,5	7,0	100,0	2,652
215 Esbjerg	4,5	31,7	11,8	8,9	15,3	12,8	9,1	5,9	100,0	2,527
275 Herning	5,7	35,1	12,3	6,9	12,5	13,0	8,9	5,5	100,0	2,142
083 Kolding	3,8	35,2	12,6	7,2	8,6	12,1	12,8	7,6	100,0	2,087
518 Nyborg	3,5	9,9	8,7	9,9	17,9	27,9	13,8	8,4	100,0	1,739
009 Hjørring	3,9	30,8	10,1	4,1	15,9	17,3	11,8	6,2	100,0	1,601
192 Holstebro	2,9	29,2	12,5	6,6	14,3	13,2	13,6	7,8	100,0	1,477
066 Horsens	1,8	21,9	10,4	9,7	18,2	16,8	14,9	6,3	100,0	1,402
061 Skanderborg	4,4	10,9	9,1	8,2	17,4	23,0	19,1	7,8	100,0	1,241
266 Silkeborg	2,5	25,7	11,8	7,0	13,5	23,0	12,1	4,4	100,0	1,233
040 Randers	3,9	12,5	9,0	8,2	17,2	22,0	17,8	9,5	100,0	1,203
501 Middelfart	2,2	21,0	15,0	11,5	19,9	15,0	7,5	7,9	100,0	1,142
189 Struer	2,2	29,2	10,9	7,8	14,2	17,0	9,5	9,1	100,0	1,129
551 Svendborg	2,1	20,8	12,3	13,3	19,4	20,0	6,1	6,0	100,0	1,039
176 Viborg	2,3	30,6	9,5	6,5	19,5	15,6	9,9	6,1	100,0	969
015 Brønderslev	4,7	11,1	4,9	10,9	26,4	19,2	14,7	8,0	100,0	942
219 Bramming	2,5	14,4	9,7	17,0	23,3	16,9	9,9	6,3	100,0	882
423 Ribe	3,0	44,5	13,0	5,9	9,4	16,1	4,1	4,0	100,0	830
001 Frederikshavn	4,5	21,1	6,3	7,9	18,3	13,4	11,0	17,5	100,0	809
223 Vejen	3,7	25,6	7,2	14,6	19,6	10,8	10,7	7,7	100,0	704
032 Hobro	2,6	15,8	8,7	5,5	17,0	20,9	19,6	9,8	100,0	650
563 Ringø	4,4	13,0	9,4	15,9	31,5	18,0	5,5	2,3	100,0	616
212 Varde	4,3	22,3	6,9	12,7	20,5	18,2	8,4	6,8	100,0	538
044 Langå	8,7	13,4	6,5	9,6	25,5	14,8	14,3	7,3	100,0	518
205 Skjern	6,3	27,7	8,6	4,3	16,3	19,8	9,6	7,4	100,0	510
261 Ry	1,8	9,3	6,1	10,3	33,1	25,4	8,1	5,9	100,0	507
183 Skive	0,8	36,5	7,7	12,3	16,4	13,3	8,9	4,1	100,0	504
291 Brande	2,5	10,7	5,9	17,8	25,8	22,3	11,9	3,1	100,0	434
047 Hadsten	1,7	16,3	10,6	6,1	15,0	23,3	15,6	11,4	100,0	421
027 Skørping	2,3	11,0	7,9	9,9	15,8	35,3	11,7	6,1	100,0	417
172 Bjerringbro	12,5	22,5	7,1	13,9	24,3	10,0	2,7	7,1	100,0	410
273 Ikast	2,0	34,7	10,0	7,1	17,1	14,9	10,0	4,2	100,0	409
404 Thisted	0,7	51,5	21,2	4,7	3,3	3,0	9,1	6,4	100,0	406
086 Lunderskov	2,9	18,3	11,7	17,9	22,0	17,0	7,5	2,6	100,0	341
503 Nørre-Åby	2,4	38,4	4,2	5,4	26,4	10,8	7,5	4,8	100,0	333
285 Jelling	2,0	36,6	18,8	11,1	10,1	9,3	9,3	2,8	100,0	300
153 Hjørtshøj	0,7	5,0	2,0	16,7	22,3	36,3	11,7	5,3	100,0	300
298 Vildbjerg	2,3	6,3	4,9	18,7	23,0	26,1	11,7	6,9	100,0	299
200 Ringkøbing	6,2	25,7	9,6	7,6	12,7	24,5	11,0	2,7	100,0	291
013 Vrå	2,4	12,1	2,8	13,9	28,6	22,4	12,5	5,3	100,0	288
327 Sønderborg	0,0	21,1	11,9	5,0	6,8	20,3	13,6	21,3	100,0	284

Tabel 3.8 Afstignere på de største stationer øst for Storebælt fordelt i % efter ankomsttidspunkt.
(Rejsende til en privatabane er tillagt stationen, hvor der er omstigning til privatabanen.)

Station			Ankomsttidspunkt kl.										%	Afstigere i alt
04-07			07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04					i alt
611 Ringsted	5,0	11,6	6,0	5,9	17,0	31,6	15,6	7,3	100,0	3,923				
605 Slagelse	2,8	15,2	7,9	6,8	11,6	32,2	17,3	6,1	100,0	3,520				
810 Næstved	3,7	18,1	6,4	4,9	13,7	33,5	12,1	7,6	100,0	3,203				
719 Holbæk	3,7	11,4	9,5	10,9	14,1	29,5	14,6	6,3	100,0	2,475				
824 Nykøbing Falster	2,5	24,0	8,3	5,6	8,8	22,5	22,5	5,8	100,0	1,618				
816 Vordingborg	1,9	20,4	8,8	8,1	22,3	17,6	15,9	4,9	100,0	1,277				
601 Korsør	5,0	16,4	5,5	7,3	14,7	25,5	14,2	11,5	100,0	1,220				
608 Sorø	1,4	10,6	3,0	6,3	11,6	45,3	15,2	6,5	100,0	989				
717 Tølløse	1,1	8,0	4,9	13,6	17,6	34,1	14,4	6,3	100,0	919				
807 Haslev	1,0	16,5	6,3	8,2	23,5	20,5	18,1	5,8	100,0	907				
727 Kalundborg	23,3	14,0	5,9	12,4	22,5	17,0	4,9	100,0	613					
723 Jyderup	0,8	10,7	8,9	6,2	17,0	37,4	13,6	5,2	100,0	594				
841 Puttgården		21,1		22,0	30,3	26,6			100,0	350				
773 Glumsø	1,1	7,9	1,4	5,8	15,2	45,1	13,7	9,7	100,0	277				
718 Vipperød	0,4	2,8	5,5	12,6	6,9	49,1	17,4	5,5	100,0	275				
821 Nørre Alslev	2,3	12,6	4,6	11,5	30,3	19,8	12,2	6,8	100,0	263				
722 Mørkøv	1,1	10,5	10,7	8,4	26,2	26,1	12,5	4,5	100,0	178				
724 Svebølle	1,7	9,0	4,0	11,0	19,1	32,5	12,9	9,8	100,0	173				
814 Lundby	6,1	9,1	9,1	10,6	13,6	18,2	22,0	11,4	100,0	132				
720 Regstrup	0,9		14,7	7,3	23,6	30,3	14,1	9,2	100,0	109				
721 Knabstrup	1,0	29,3	9,4	29,3	11,3	11,3	11,3	8,4	100,0	96				
822 Eskildstrup	2,2	2,2	3,3	9,9	40,4	14,4	17,7	9,9	100,0	91				
840 Rødby Færge	2,8	19,4	7,3	20,8	34,6	15,2			100,0	72				
809 Holme-Ølstrup	4,3	7,1	1,4	17,8	29,8	12,6		5,7	100,0	70				
793 Næstved Nord	4,0	12,0	64,0	8,0		8,0			100,0	25				
830 Gedser			100,0						100,0	6				
900 En station i H-omr	4,6	33,0	16,9	7,5	9,2	11,5	10,6	6,7	100,0	20,425				

I bilagsrapporten afsnit 3.2 findes døgnvariationen tabelleret for de enkelte regionale togs- og IC-strækninger i begge retninger.

3.3 Rejserelationer

Et vigtigt resultat af Passagertællingen er muligheden for at opstille en tabel over rejsernes udgangspunkter og endelige rejsemål, uanset rejserute (OD-tabel). Tabellen indeholder den samlede rejse inklusive eventuelle skift på rejsen.

I Tabel 2.8 er opstillet en sådan OD-tabel mellem landsdelene. Tabel 3.9 og Tabel 3.10 viser OD-tabeller på 25 stationsgrupper vest for Storebælt og 18 stationsgrupper øst for Storebælt. De vigtigste stationer har fået hver sin linie i tabellerne, men ellers er det strækninger af stationer, som er afbildet i tabellen.

Summen i sidste søjle i Tabel 3.9 og Tabel 3.10 angiver antal afrejssende passagerer fra de pågældende stationer og strækninger, mens summen i den nederste række angiver antallet af ankomende passagerer.

OD-tabeller for de samme stationsgrupper findes i bilagsrapportens afsnit 5 opdelt på IC-tog/internationale tog og regionaltoget.

Materialer giver mulighed for at opstille OD-tabeller på villkårlige stationsgrupper og strækninger, ligesom der er mulighed for at udskrive tabeller for specielle tidspunkter og/eller bestemte billettyper. Da der er tale om ca. 200 stationer og 8 hovedbillettyper pr. amt, er en detaljeret OD-tabel meget omfangsrig.

I bilagsrapportens bilag 3 er udskrevet en OD-tabel for samtlige stationskombinationer.

Tabel 3.9 Rejserelationer på 24 stationsgrupper i Jylland og på Fyn. Antal passagerer pr. dag.

Fra Til	Fh-Bi	Ab	Rd- Sø	Hn- Vp	Ar	Eu-Gr	Sd- Bic	Hs	Hr-Bs	Jl-Uu	Ti- Um	Str- Ho	Vj-Bk	Fa	Kd-Ti	Sdb- Lk	Es	Vn- Tb	Tdr- Sej	Esn- Bu	Md- Hp	Od	Od- Svlg	Ng	Sjæl	I alt
Fr.havn-Brøndersl.	2.055	1.381	52	17	96	1	7	17	2	4		0	26	11	5	9	2	1	2	2	2	18	2	4	205	3.919
Aalborg	1.421		980	48	506	1	6	17	2	1	2	5	24	18	7	25	13	2	2	1	12	45	5	7	264	3.411
Randers-Skørping	62	1.123	254	155	615	3	14	19	3	0		2	15	9	5	11	3	3		1	3	24	5	5	176	2.510
Hinnerup-Vinderup	10	48	157	1.832	857	3	3	13	2		4	224	7	9	4	9	2		1	7	3	11	3	2	137	3.347
Århus	129	572	741	753		761	1.290	530	152	22	3	78	399	143	88	89	30	22	12	25	45	299	19	32	1.429	7.665
Europapl. Grenaa			1	6	772	988	5	5	1				1	1	1	1	1	1			1	5	1		11	1.797
Skanderborg-Birk	4	9	10	4	1.251	5	1.393	76	369	30	1	97	44	21	12	12	2	1	1	14	3	30	3	3	281	3.676
Horsens	4	7	17	16	557	6	74		2	6		1	335	52	32	16	13	6	2	1	8	49	3	6	184	1.397
Herring-Borris			1	2	170	2	426	3	242	609	8	395	32	13	3	3	7		1	201	2	22	3	2	148	2.291
Jelling-Aulum	1	0	0	2	11	1	21	2	526	310	2	184	339	78	8	1	1	1	1	4	1	14	1	1	37	1.541
Thisted-Humlum		0	1	12	3	1	3	1	12	2	863	207		2	1	4	1		0	3		5	2		40	1.162
Struer-Holstebro	6	5	7	172	52	1	73	2	319	184	232	728	15	2	3	2	5	1	1	245	2	28	3	3	152	2.240
Vejle-Børkop	13	15	7	8	313	1	45	302	37	350	4	8	410	477	45	16	19	7	1	1	31	148	8	8	365	2.639
Fredericia	9	29	14	7	169	3	18	88	31	87		16	450		658	114	115	103	3	5	151	311	8	25	500	2.912
Kolding-Taulov	4	4	5	4	81		16	26	5	8	2	2	58	385	28	280	148	346	7	6	64	195	2	13	273	1.961
Søndborg-Lunder.	9	9	6	4	44		13	7	7	2	2	1	12	63	320	369	34	63	8	2	18	110	4	11	382	1.498
Esbjerg	2	6	7	1	39	1	5	9	3		2	5	12	53	122	21		719	402	573	5	53	6	3	246	2.293
Vejen-Tjæreborg	1	2	1	1	21	1	8	4		1			7	38	189	43	627	521	354	64	5	21	3	1	82	1.993
Tønder-Sejstrup	1	1	1	1	3		1	1	1				2	4	5	2	370	248	973	13	1	3	1		22	1.651
Esbjerg N-Bur	2	0	1	2	16		11	2	191	4	3	280	4	5	32	5	516	44	25	1.211	2	11	1	2	60	2.429
Midelfart-Holmst.	5	10	11		41	1	5	5	5	5	3	8	37	178	85	35	5	3	1	1	788	807	11	23	258	2.325
Odense	23	56	26	15	286	3	37	31	25	8	4	24	161	252	176	90	35	24	5	5	891	1.080	622	2.888	6.767	
Odense-Svendborg	1	2	1	1	11	2	4	3	2	1	1	2	3	5		6	4	1	1	0	15	937	1.169	1	30	2.201
Nyborg	1	2	7	3	43		4	6	1	2		4	6	40	6	16	2	1	1	1	19	553	2		971	1.691
Sjælland	196	194	227	163	1.603	14	284	273	169	56	54	184	422	314	243	426	206	80	20	52	215	3.047	26	981	34.102	43.551
I alt	3.955	3.476	2.534	3.227	7.560	1.796	3.761	1.439	2.104	1.689	1.186	2.455	2.819	2.173	2.076	1.603	2.161	2.196	1.823	2.436	2.286	6.747	2.368	1.755	43.244	108.868

Tabel 3.10 Rejserelationer på 18 stationsgrupper på Sjælland. Antal passagerer pr. dag.

Fra Til	Kø	Sg	So	Rg	To- Pe	Hk	Rt-Se	Kb	Gz	Hz- Næm	Næ	Lu- Vo	NV- Nf	Ged- ser	Rt-Pu	H-omr	Fyn	Jyll	I alt
Korsør		213	9	70				1	1	1	4		1		1	645	269	58	1.272
Slagelse	254		127	314				1	1		4	5	7		1	1.891	451	130	3.185
Sorø	20	116		105					1				1			589	46	4	883
Ringsted	62	301	60						16	1	218	79	164	3	27	2.039	186	178	3.333
Tølløse-Vipperød	1				34	157	16	6			2					733	1	1	949
Holbæk		1			166		322	133			2		2			1.784	2	9	2.420
Regstrup-Svebølle				2	18	314	164	245		3	1		0			310	2	1	1.058
Kalundborg		3			10	149	290			1		1				248		1	701
Glumsø				12						1	83	3	2			172		1	272
Haslev-Næstved N				1	1	1	1	1	2	97	342		5			618	1		1.066
Næstved	3	8	1	182		2	1		80	308		346	200		3	2.041	20	21	3.216
Lundby-Vordingb.	1	4		68					7	6	317	92	334			461	6	11	1.306
N.Alslev-Nykøb. F.	1	3	1	134					4	4	241	323	357		85	777	11	22	1.962
Gedser											1		2						3
Rødby-Puttgarten		1		8		1					2		96	0	1	269	2	1	381
Hovedstadsomr.	599	2.341	762	2.117	966	1.788	368	232	176	595	1.951	546	777	3	309		3.275	4.742	21.545
Fyn	221	385	39	185	1	6	1	1	1	1	14	5	7	1		3.280	6.918	1.919	12.984
Jylland	67	124	12	148	1	8	1	1	2	2	30	12	26			4.563	1.968	45.370	52.333
I alt	1.228	3.499	1.011	3.345	1.197	2.425	1.161	619	289	1.017	3.210	1.410	1.982	7	426	20.420	13.156	52.468	108.868

3.4 Skift mellem tog

Andelen af rejser med skift mellem DSB-tog er i denne undersøgelse 4,0%. Ved undersøgelsen i 1999 var andelen af rejser med skift 3,8%. Vest for Storebælt var andelen af rejser med skift 4,3%, hvilket er 0,2% højere end i undersøgelsen i 1999.

Tabel 3.11 Daglige rejser fordelt efter det foretagne antal skift.

	Uden skift	1 skift	2 skift	Rejser i alt	% i alt
2. klasse	101.241	4.023	78	105.342	96,8
1. klasse	3.399	123	3	3.525	3,2
Rejser i alt	104.640	4.146	81	108.868	100,0
% i alt	96,1	3,8	0,1	100,0	

I Tabel 3.12 og Tabel 3.13 er vist de hyppigst anvendte skiftestationer vest og øst for Storebælt. Her er ikke inkluderet skift til og fra privatbaner.

Tabel 3.12 De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (vest for Storebælt).

Nr.	Station	Omsætning efter billetregistrering	Omsætning før billetregistrering	Antal omstigere i alt
079	Fredericia	686	343	1.029
512	Odense	192	124	316
053	Århus	198	115	313
044	Langå	141	122	262
215	Esbjerg	214	40	254
061	Skanderborg	138	108	247
275	Herning	120	118	238
189	Struer	106	51	157
219	Bramming	72	76	149
020	Aalborg	82	49	131
073	Vejle	88	39	128
563	Ringø	63	65	128
083	Kolding	60	60	120
501	Middeffart	53	47	100
097	Tinglev	52	27	79
086	Lunderskov	55	18	72
205	Skjern	33	8	41
009	Hjørring	29	8	37
001	Frederikshavn	25	10	34
212	Varde	22		22
192	Holstebro	15	4	19
208	Ølgod	14		14

Tabel 3.13 De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (øst for Storebælt).

Nr.	Station	Omsugning efter billetregistriering	Omsugning før billetregistriering	Antal omsiggere
611	Ringsted	294	116	410
824	Nykøbing Falster	98	35	134
719	Holbæk	107	19	126
810	Næstved	31	31	62
717	Tølløse	48	5	53
605	Slagelse	23	9	33
816	Vordingborg	9	1	10

Tabellerne viser antallet af passagerer, hvor et togskift sker efter billetregistrieringen er foretaget, antallet af passagerer hvor togskiftet er sket før billetregistrieringen samt det samlede antal omsiggere.

Antallet af omsiggere ved de enkelte stationer registreret før og efter billetregistrieringen burde være stort set lige store, såfremt køreplanen ikke er lagt, således at skiftet i en retning med fordel kan foretages i en by, mens det i en anden retning sker i en anden. Antallet af skift efter billetregistriering er imidlertid betydeligt større i langt de fleste byer end antallet af skift før. Dette indikerer at ikke alle skift er registreret. Såfremt antallet af skift før billetregistriering er ligeså stort som antallet af skift efter er antallet af skift undervurderet med ca. 31%.

3.5 Billetbenyttelse

I Passagertællingen er billettypen registreret i 8 grupper, og i afsnit 1 er vist fordelingen af billettyperne. Hver billettype har sit eget rejsemønster, således er eksempelvis de gennemsnitlige rejse længder for periodekort lavere end for kontantbilletter. Der er ikke beregnet rejse længdefordeling ud fra denne undersøgelse, men nedenfor er vist en opdeling på billettyper efter rejsernes endepunkter.

Tabel 3.14- Tabel 3.16 viser en opdeling på landsdele af hver af følgende billetgrupper:

- 1. Kontantbilletter og klippkort, inkl. Business-billetter og -kort. (Tabel 3.14)

- 2. Månedskort og skole/uddannelseskort (Tabel 3.15)

- 3. Alle øvrige billetter og kort, herunder frikort (Tabel 3.16).

I alle tre tabeller er stationerne i Jylland fordelt på landsdele, som angivet herunder: